Сборка-разборка передней панели Lexus IS 200 / Altezza

Лечение ошибки ERR 3 (если застряли диски в чейнджере)

Понадобятся:
крестовая обычная отвертка
крестовая отвертка для мелких работ
плоская отвертка с тонким лезвием для отодвигания всякой японской шняги
рожковый ключ на 10
малярный скотч (опция)

Время:
30-45 минут в зависимости от настроения)

Шаг 1. Снимаем верхнюю крышку (или экран Navi)
Как всегда – последнее китайское предупреждение. Это японская машина. Все здесь снимается легко и непринужденно. Если что-то не пошло – подумайте прежде чем ломать. Может, Вы тянете не в ту сторону! Все что Вы будете делать – Вы делаете на свой страх и риск.
Откройте декоративную заглушку – у основания экранчика или просто заглушку в этой же области если у вас нет Navi

- Вытащите аккуратно конструкцию на себя и немного вверх
- Если с экранчиком – держите обеими руками – он тяжелый!!! И не забудьте отщелкнуть подходящие к нему сзади справа проводочки

- Вот что у вас останется

Вариант с NAVI

Вариант без NAVI

Шаг 2. Снимаем нижние панели

- Вытягиваем на себя нижнюю панель под магнитолой

- Отщелкиваем если нужно разъемы кнопки TRC (у кого есть)
- Теперь отщелкиваем аккуратно (!) плоской тонкой отверткой основание хромированного круга коробки передач. Он легко уходит вверх. Вместе с ним уходит блок прикуривателя и пепельница

Аккуратно отщелкните все соединения (Прикуриватель, подсветка пепельницы) и снимите весь блок

NB! Hint

- Американские коллеги предлагают обклеить скотчем края панелей – в процессе работы я понял, что это нелишнее. Сама магнитола с блоком климата весит кило 6-7, постоянно держать конструкцию на весу в положении «зю» неудобно. Рекомендую настоятельно обклеить или завязать тряпкой – шарик АКПП – он точно может поцарапаться в процессе деинсталляции-инсталляции

Шаг 4. Снимаем блок Магнитола-Климат

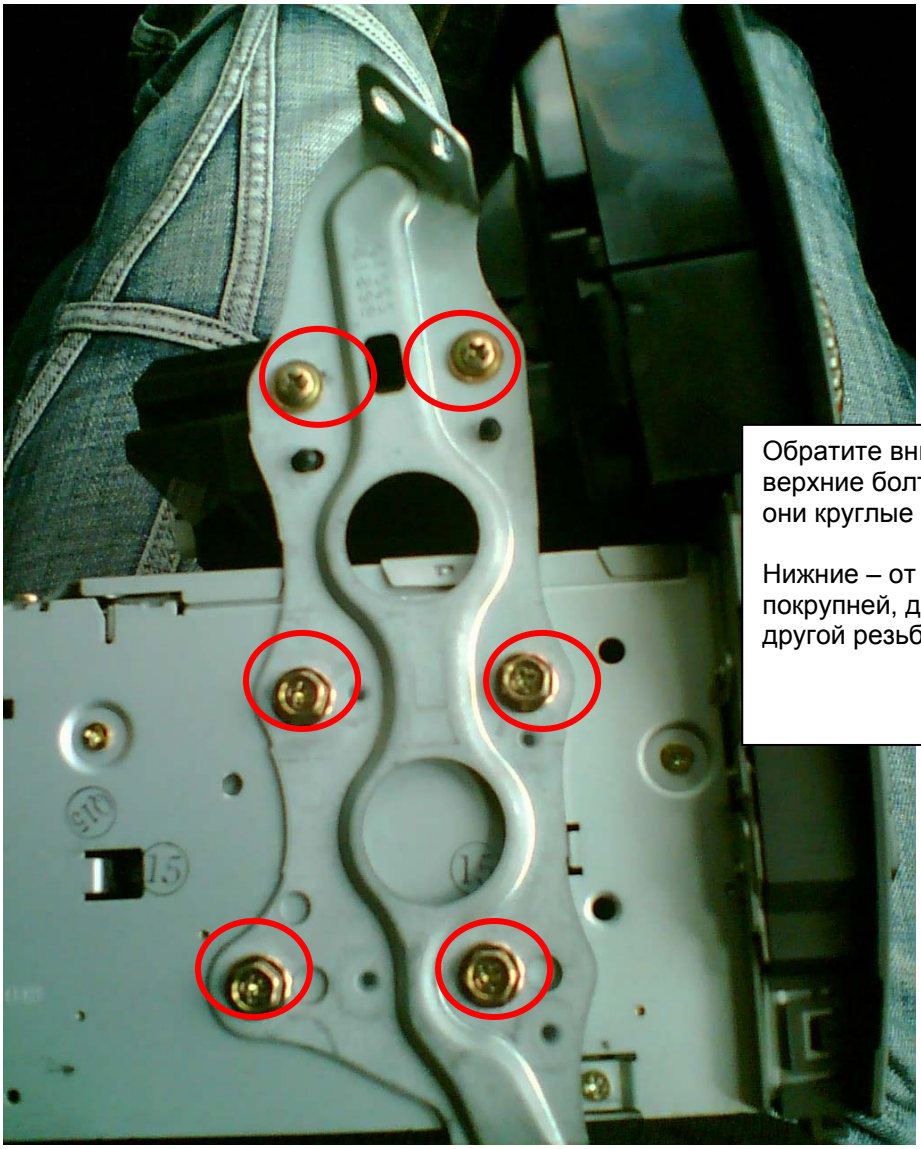
- Откручиваем два болта сверху и два болта снизу

NB! Hint. Сделать это легче всего рожковым ключом на 10 или трещоткой с насадкой. Обычным ключом, а тем более - разводным делать это крайне неудобно!!! В центре этих болтов нет крестовой резьбы под отвертку, как это обычно бывает на «Тойоте».

Хотя, на Лексусах (судя по картинкам), резьба все-таки есть!

- Отсоедините аккуратно (!) следующие провода, предварительно отжав ушко
    a. три штекера – к климату
    b. четыре штекера – к магнитоле + антенна (черный провод с краю)

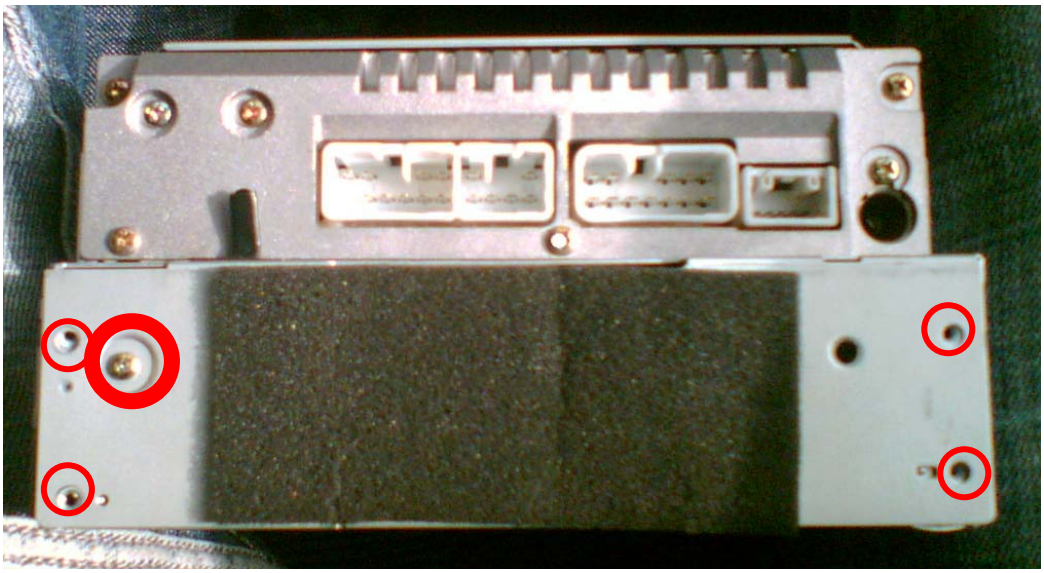
- Теперь аккуратно снимите и выньте весь блок (он очень тяжелый!!!)



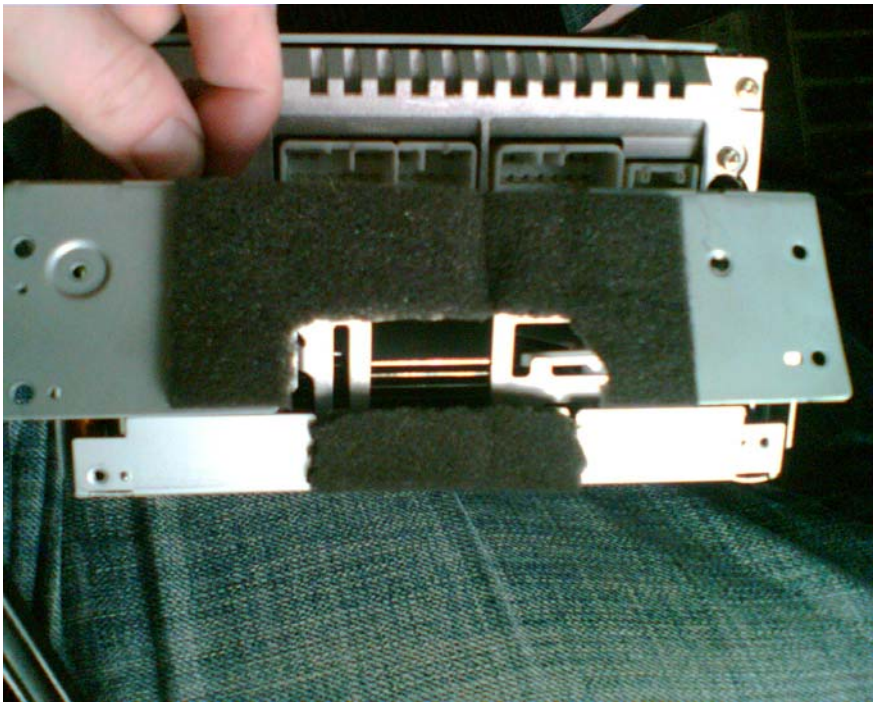
Вид сбоку

Шаг 5. Разбираем блок и снимаем заднюю крышку CD-changer

- Я разбирал весь блок – мне так удобней было работать. Можно его не разбирать, в принципе.
- Чтобы разобрать – надо открутить по 4-6 винтов с каждой стороны салазок. (см. предыдущую страницу)
- Так выглядит зад магнитолы. Нам нужна нижняя (CD) часть.
- Откручиваем следующие болтики – четыре по краям и **один** (выделен жирно) – по левому краю -- обратите на него внимание!!! Он другого размера (более мелкий) и его потом трудно поставить на место – не забудьте про него при обратной сборке!!!

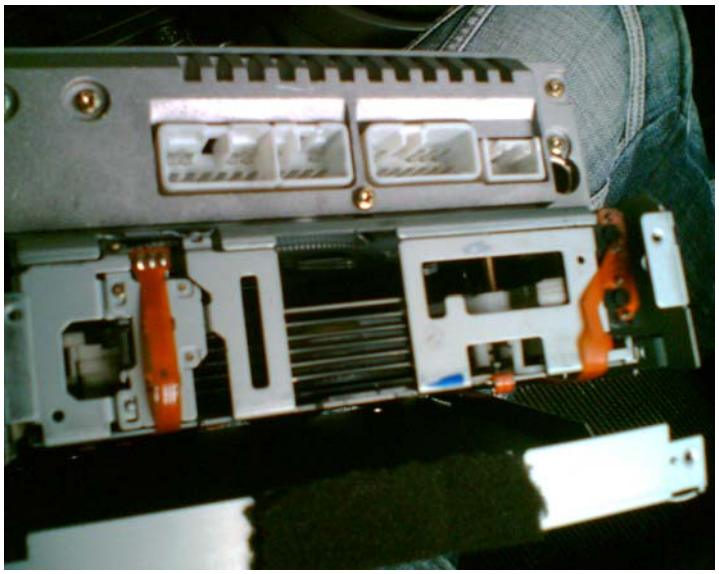


- Теперь как бы «открываем вверх» заднюю крышку и снимаем ее



Шаг 6. Исправляем ошибку Fujitsu Ten

- Теперь когда у нас есть доступ к дискам – убираем их с помощью тонкой плоской отвертки.
- На фотографии – снята и нижняя защитная панель магнитолы для понимания внутренней механики этого чудо-комбо привода.
- Как Вы сами видите, там есть 6 отдельных секций – где помещаются наши любимые диски.
- Во время нормальной работы, с помощью хитрых японских заклинаний диски отводятся чуть назад и луч проникает через щель к нужному диску. Fujutsu Ten, браво!



- **Ошибка Err 3** обозначает что вы толкнули диск слишком сильно или под неправильным углом и он залез не в ту секцию. У меня диск залез сверху всех 6 секций.
- Вытолкните застрявший диск в обратном направлении – к лицу магнитолы через щель.

- Если есть необходимость – подключите временно магнитолу чтобы выгрузить остальные диски и проверить работоспособность CD changer

Шаг 7. Обратная сборка

- Соберите все обратно без «лишних деталей»

NB! Hint Последняя подсказка.
Чтобы не забыть и не потерять в салоне винты – для крупных используйте подстаканники или ящик подлокотника, а для мелких – пепельницу, благо она может закрываться герметично.

Удачи Вам, и поменьше Err-образующих кочек на российских дорогах!

С уважением,
Audzaki

ICQ **68998476**
Mail **mma1992 дикая динго яндекс ру**