

Переделка ПТФ в СТОПЫ на LEXUS

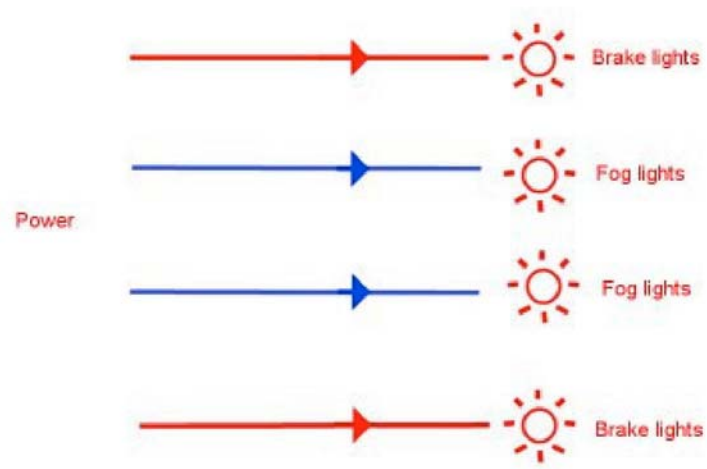
Инструкция по переделке внутренних ламп в стопы (функция ПТФ сохраняется).



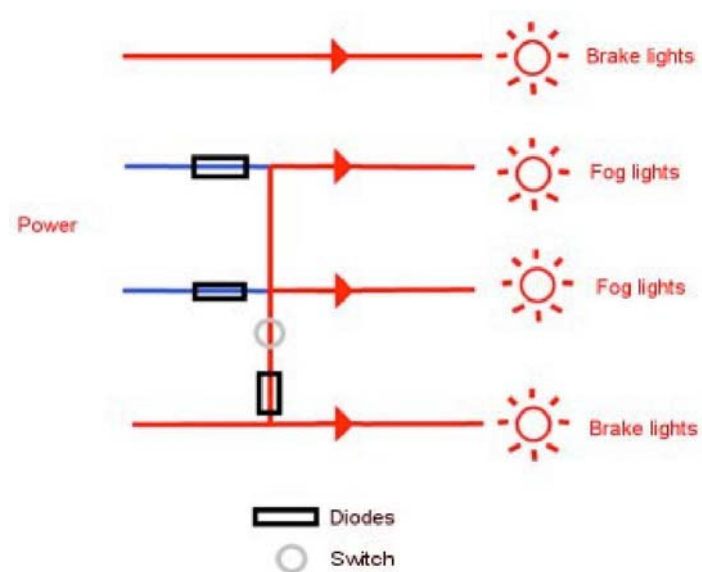
Нужно

- 3 x 3A диода (продаются в Чип-Дип, на эл.рынках)
- 3 электропровода длиной по 60-70 см
- 1 x простой переключатель
- 1 x плоская отвертка
- 1 x паяльник и припой
- 1 x изолента электрическая ;)

Вот как течет электричество в нормальном виде



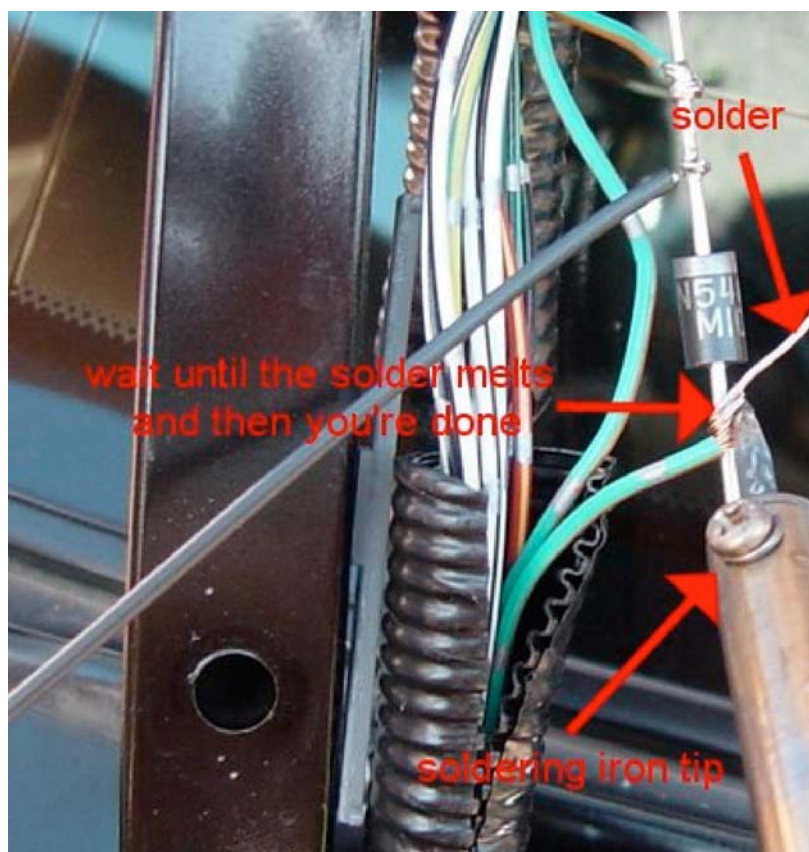
обычно каждая лампочка имеет свой силовой проводок. Лампы Тормоза и ПТФ работают независимо друг от друга



однако, мы можем заставить ток течь к ПТФ, когда нажата педаль тормоза. Это можно сделать с помощью диодов, которые не позволят току течь обратно в систему и нарушать электробаланс внутри автомобиля ;) Переключатель может вернуть вашу систему в исходное состояние (по большому счету, это лишнее)))

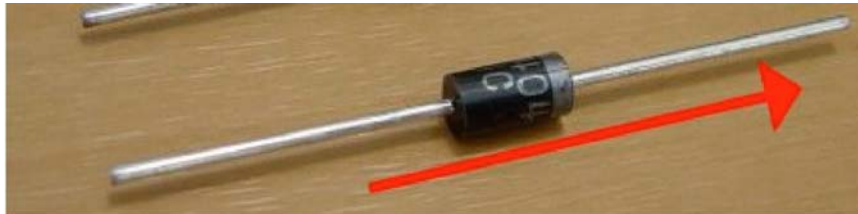
Шаг 1. Подготовка (автомобиль на этом этапе не нужен!))) можно это делать дома)

- Отрезать 3 провода длиной 60-70 см. Длина должна быть такой, чтобы ее хватило от крышки багажника до внешних стопарей под обшивкой багажника.
- Заголите по 2 см по краям этих трех проводов.



- Подпаяйте 1 провод к 1 концу выключателя, а два других (вместе) – к другому концу выключателя.

- Добавим немного диодов. Диоды выполняют роль клапанов – они пропускают ток только в одном направлении. Этим мы избежим ошибки в сети, которая может выдаваться на приборку в виде горящего значка – «замени лампочку, идиот!» На диоде есть серебристая полосочка это указатель направления. Сохраняйте направление и будьте внимательны при пайке – каким концом вы паяете диод. Поток тока идет в направлении – к полоске – как на рисуночке.



- Сперва будем паять одиночный провод, подпаянный к концу выключателя. Надо впаять диод в середине этого провода (ну или в другом любом месте ;))) Просто перережьте его пополам и впаяйте диод между двумя кусками этого бедного провода. Пусть порадуется порядку. Обратите внимание на НАПРАВЛЕНИЕ диода! Ток должен бежать К выключателю (серебряной полоской К выключателю!)))))

**ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ НА
НАПРАВЛЕНИЕ ДИОДА!**

- теперь впаиваем диоды к 2 оставшимся проводам. Просто подпаяйте по диоду к концам каждого провода как указано на фотке.

Снова обратите внимание на направление диодов!

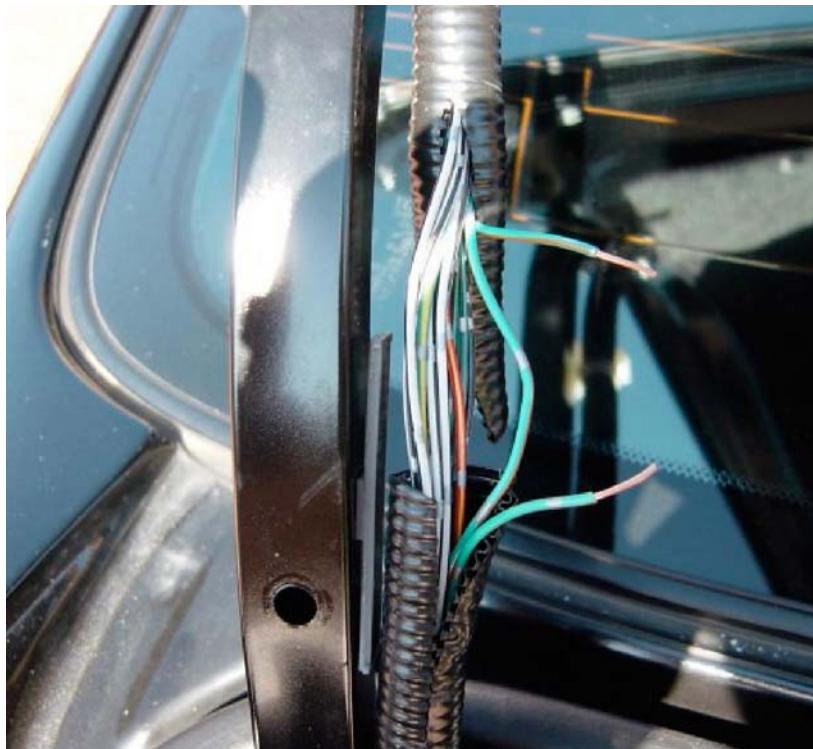


Шаг 2. А теперь установим это на автомобиль!

- Откройте багажник. На левой ножке багажника вы увидите декоративную пластиковую защиту. Ее надо снять. Отстегните три-четыре пистончиков (их легко вытащить если нажать на центральную часть – она щелкнет и пистон легко вытаскивается). Сзади ножки есть защелка отстегните ее и удалите защиту.
- Вы увидите пластиковый шланг, внутри которого лежат нужные нам провода. Аккуратненько ножом сделайте разрез (большой хирург – большой разрез!))) вдоль шланга. Действуйте аккуратно, чтобы не повредить проводку! Вам хватит порядка 10-15 см для доступа

Найдите в пучке два одинаковых провода – ЗЕЛЕНый с КОРИЧНЕВОЙ ПОЛОСКОЙ и СЕРЕБРЯНЫМИ КОЛЕЧКАМИ. Эти два провода и идут к правому и левому ПТФ соответственно.

- Перережьте один из этих проводов и зачистите концы



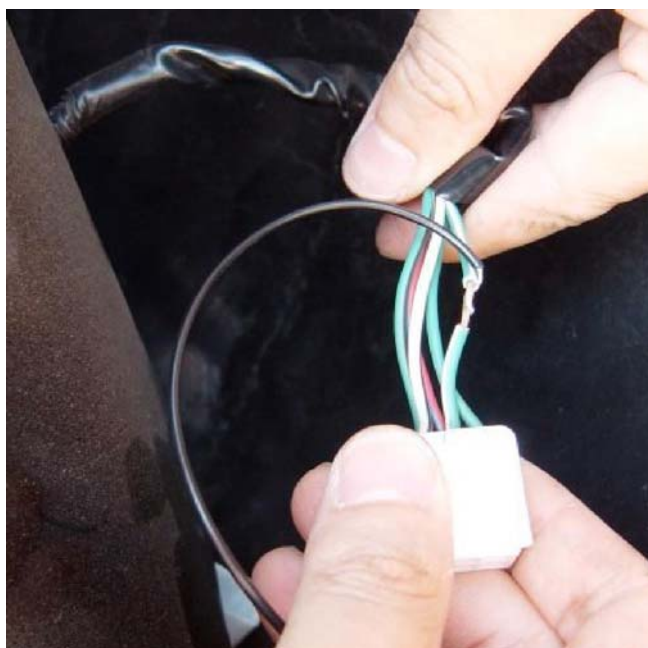
Теперь посмотрите внимательно на рисунок и впаяйте один из парных диодов, которые были подпаяны парой проводов к выключателю. Сохраните правильную ориентацию диодов!!!!)) они вам не простят если Вы ошибетесь! Серебряной полоской К лампочкам (вверх)



То же самое сделайте со вторым проводом и диодом.

Теперь подцепим всю байдю к тормозным огонечкам! Отколупайте аккуратно обшивку багажника слева (для этого надо будет удалить пистончики – эти удаляются плоской отверткой – вставляем в паз пистона и тянем аккуратно вверх – они как «елочка» вытаскиваются. И может быть придется отвернуть один болтик на 10 – откройте и сами все увидите. Внизу слева лежит пучок проводов, идущий к блоку задних фонарей.

Отцепите питание фонаря и освободите пучок от пластиковой защиты (у меня синего цвета). Найдите **ЗЕЛЕНый ПРОВОД С БЕЛОЙ ПРОДОЛЬНОЙ ПОЛОСОЙ**. Не режьте его, просто зачистите аккуратно участок провода. Мы туда будем подпаивать оставшийся одиноким конец провода, который одиноко шел к выключателю.



Теперь проверьте работоспособность системы. Включите переключатель в положение ВКЛ.

Задние ПТФ должны загораться вместе со стопами при нажатии на педаль тормоза. Нажмите ВЫКЛ и ПТФ не станут гореть при нажатии педали тормоза. Если все так, значит вы все правильно сделали.

Финальная проверка – нажмите кнопку задних ПТФ на панели приборов.

ПТФ должны гореть независимо от стопов как обычно.



Если все работает как надо заизолируйте все соединения изолентой и соберите все в обратной последовательности.

Провода прекрасно прячутся под обшивкой багажника.

Ваш, Audzaki

Disclaimer документ составлен для ознакомления клубом альтеццаводов Австралии.

Мы не несем никакой ответственности ни за что!)) вы действуете на свой страх и риск!)) удачи!

