

Разборка, чистка и окраска передних тормозных дисков и суппортов

Нижеописанная процедура описывает как снять передние тормозные суппорта для очистки. Эта же процедура проводится при замене суппортов-дисков.

Для начала поднимите автомобиль домкратом. Поставьте автомобиль на стойки (кирпичи, пеньки ;o) и прочее). Снимите передние колеса.

Эти суппорта находились на этой машине примерно два месяца. Заметьте пятна вокруг ступицы. До конца эти пятна можно и не оттереть. Решением может стать протирка поверхности высокотемпературной краской. Мы использовали VHT Caliper Paint.

Передние диски перед покраской



- Выньте две шпильки (или выверните два болта) сзади скобы («серьга») суппорта
- Скобу теперь можно снять.
- Снимите колодки и V-образные пружинки (показаны на последнем рисунке). Эти пружинки отводят колодки от дисков, если педаль тормоза не нажата
- Будьте осторожны с суппортом! Подставьте что-то или повесьте на крючок, чтобы не порвать тормозные шланги.
- Не применяйте силу к тормозным шлангам!



- Удалите два болта сзади скобы суппорта. Обратите внимание, что эти болты обычно прикручены очень крепко, возможно потребуется более длинный ключ



Документ составлен австралийским клубом любителей Альтиец
Для www.altezza-club.ru

- Когда вы снимете суппорт и скобку, диск можно снять (вытянуть на себя) с основания ступицы
- Возможно, Вам придется выбить диск сзади резиновой киянкой



- Используя качественный малярный скотч, заклейте тормозные колодки и область контакта колодок с дисками. Также необходимо заклеить области контакта с самими колесами

Подсказка:

- Заклеивайте диски так, чтобы краска проникала через щели – формируя «потoki» спрея, которые могут лечь на поверхность даже, если прямого доступа нет
- Обеспечьте неподвижность дисков прежде чем красить. Это защитит их от прилипания к земле (или тому, на чем они лежат, например, газете) во время сушки
- Примените окраску в несколько легких слоев краской Caliper перед каждой окраской



Диски после окраски (процесс сушки)



- Когда диски высохнут, установите диски на ступицу.
- Установите скобку (серьгу) суппорта
- Установите колодки



Документ составлен австралийским клубом любителей
Альтецц
Для www.altezza-club.ru

- Не забудьте установить "V" образные пружинки.
- Установите сам суппорт



В собранном виде:



**Документ составлен австралийским клубом любителей Альтецц
Для www.altezza-club.ru**

После первых поездок, диски блестят. Обратите внимание на блестящие края дисков



Предупреждение: Этот документ составлен только для обозначения основных действий. Он сделан для ознакомления. Наш клуб не несет ответственности за любой ущерб (в том числе моральный), которые Вы можете нанести во время процедуры. Все, что Вы будете делать – Вы делаете на свой страх и риск.